This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representation of The original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.

7)

2717272/22-03

BOHCORO TO 19 dy. ГРУБ В СКВАЖИНЕ, с, шияндель, якорь, эщееся тем, что, с возможности вспольния надежности, оно храповой з муфты расположены

о п. I, отличаюмеханизм поворота знитовой пары — спи-знитовой пары — спирепленного на шпин-

вышения надежности захвата) Е 21 В 23/00; Е 21 В керноподрезающая кромка выполнена в 1.18 (72) Б. А. Кирш форме поманной линии с горизонталь-(1) Всесоюзный науч- вым и наклонным участком, при этом ий институт по тех- угол между ними Δ определяется по

$$\Delta = \arctan \frac{1.7}{\sqrt{1.34 - 1}} - \frac{\pi}{90},$$

а сама кромка расположена относительи эксплуатационных но оси рычажка на расстоянии L, определяемом по формуле

$$L = 1.34 nl$$

оря вне корпуса уст. где п - порядковый номер ряда распопожения рычажка в направлеяки сверху вниз;

1 — радвальное расстояние между кернообразующей кромкой породоразрушающего наконсчика в осью рычажка.

гецкий (71) Каливин-

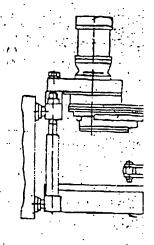
продольном и попекональминим оп ч х судят о наличив и :рвала прихвата ко-

2967688/22-03 E 21 B 25/14

2960822/22-03 (11) 309 С14 (21) 2773784/22-03 Е 21 В 23/00 (22) 31.05,79 3(51) Е 21 В 29/00 Б. Л. Нечаев, В. А. М. Л. Кисельман, В. И. Мишин и С. В, Виноградов (71) Всесоюзный научно-исссоюзного научно-ис- следовательский институт по креплению проектно-конструк-геофизических ис-оразведочных сква-ных колони, включающий спуск в скважину пласты-Б ОПРЕДЕЛЕНИЯ РЯ плиной, большей интервала повреж-ИХВАТА БУРИЛЬ- дення сосадной колонны, его распире-

ние и прижатие к обсадной колоние пубурильных тем создания радиальных нагрузок, о тцего измерения маг-личающийся тем, что, с целью ериала труб по всей уменьшения напряжений, возникающих лонны, отличаю- в теле обсадной колониы в интервале с пелью повышения повреждения, на пластырь выше в ниже ня всего прихвачен- интервала повреждения обсадной коловонны, измеряют маг- ны создают раднальные нагрузки больатериала колонны в шис, чем радиальные нагрузки на плассречном каправленя. тырь, соответствующие интервалу пончину различий маг- вреждения обсадной колонны.

(11) 909115 (21) 2924656/22-03 (22) 03.07.80 3(51) E 21 B 31/00 (53) 622.248.4 (72) Н. Г. Курбанов, А. П. Гасанов, С. Л. Айдынов и Н. Н. Рэасв (54) (57) 1. ЛОВИТЕЛЬ КАБЕЛЯ, 2) Ю. Е. Варсобин содержащий корпус и захват, отдиордена Трудового чающийся тем, что, с пелью повым ордена Октябрь- шення надежности извлечения кабедя ститут нефтехимиче- целиком путем его принудительного вво-



(11) 909116 (21) 294 (22) 16.06.80 3(51) E 2 (53) 622.245.7 (72) A Г. М. Ливада и А. А. Б. но-производственнос о термическим методам д (54) (57) УСТЬЕВОЙ: ДЛЯ ГЛУБИННО-НАЄ ЖИН, состоящий из корпусалем, наклонной резьбой кой и патрубка для раз ра, отличающийся целью обеспечения вс пользования лубрикатор. с винтовой пробкой. фланца, корпус снабже .. закраннами и струбции ления к флавцу, а под кости торца гайки на установнена труба с кон новленным в ней полым водом его вращения и и зн. торповин ключом, в. 1 установленной с возмож перемещения стержень, и ней части наклонные пр рых уставовлены захва закрепленные в проре

(f1) 909117 (21) 2892 (22) 04.03:80 8(51) E 21

15/09 '00 VRI 12:58 [TX/RX NR 8430]

(11) 909114 (21) 2773784/22-03

(22) May 31, 1979 3(51) E 21 B 29/00

(53) 622.248.13 (72) S. F. Petrov, M. L. Kisel'man, V. I. Mishin, and S. V. Vinogradov (71) All-Union Scientific Research Institute of Well Casing and Drilling Muds

(54) (57) METHOD FOR REPAIR OF CASINGS,

including lowering into the well of a patch of length greater than the damaged section of casing, expanding it and squeezing it against the casing by creating radial loads, distinguished by the fact that, with the aim of reducing the stresses arising in the body of the casing in the damaged section, radial loads are created on the patch above and below the damaged section of the casing that are larger than the radial loads on the patch corresponding to the damaged section of the casing.

AFFIDAVIT OF ACCURACY

I, Kim Stewart, hereby certify that the following is, to the best of my knowledge and belief, true and accurate translations performed by professional translators of the following Patents and Abstracts from Russian to English:

Patent 1786241 A1 ATLANTA Patent 989038 BOSTON BRUSSELS CHICAGO DALLAS DETROIT FRANKFURT HOUSTON LONDON LOS ANGELES MIAM MINNEAPOLIS NEW YORK PARIS PHILADELPHIA SAN DIEGO SAN FRANCISCO SEATTLE WASHINGTON, DC

Abstract 976019 Patent 959878 Abstract 909114 Patent 907220 Patent 894169 Patent 1041671 A Patent 1804543 A3 Patent 1686123 A1 Patent 1677225 A1 Patent 1698413 A1 Patent 1432190 A1 Patent 1430498 A1 Patent 1250637 A1 Patent 1051222 A Patent 1086118 A Patent 1749267 A1 Patent 1730429 A1 Patent 1686125 A1 Patent 1677248 A1 Patent 1663180 A1 Patent 1663179 A2 Patent 1601330 A1 Patent SU 1295799 A1

Patent 1002514

PAGE 2 AFFIDAVIT CONTINUED

(Russian to English Patent/Abstract Translations)

Kim Stewart

TransPerfect Translations, Inc.

. 3600 One Houston Center

1221 McKinney

Houston, TX 77010

Sworn to before me this 9th day of October 2001.

Signature, Notary Public

SAPY PURE IN ON THE PURE IN OR THE PURE IN OR THE PURE IN OR THE PURE IN THE P

OFFICIAL SEAL
MARIA A. SERNA
NOTARY PUBLIC
In and for the State of Texas
commission expires 03-22-2008

Stamp, Notary Public

Harris County

Houston, TX